



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 18.01.01 ATR

Fecha: **08.01.2018**

Aplicabilidad: Todos los modelos y números de serie de las aeronaves **ATR-42**, que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los **requerimientos indicados en esta D.A.**, a partir de lo expuesto en la EASA AD N° 2017-0244, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: La ocurrencia de rajaduras en la parte superior de las costillas y en el revestimiento superior del ala en un avión tipo ATR 42 en servicio, en el año 2004, hizo que el fabricante ATR, para abordar esta condición poco segura, emitiera el Boletín de servicio ATR42-57-0064 para proveer instrucciones de inspección, así como la DGAC de Francia hizo público la AD F - 2004-191 para cumplir una inspección visual detallada (DVI) entre las costillas 24 y 29, para las aeronaves con acumulado de 4 000 ciclos de vuelo (FC); pero sobre la base de resultados de la inspección a todos los aviones, se determinó que fue un caso aislado.

Más recientemente, tres casos fueron informados, indicando que esto no podría ser un caso aislado, y que rajaduras podían existir en esta área de las alas en otros aviones del tipo ATR 42. **Por consiguiente, ATR publicó el Boletín de servicio ATR42-57-0074, emisión original de fecha 19 de octubre de 2017, para proveer instrucciones de inspección.**

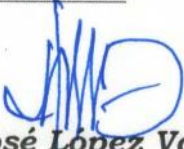
Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-42, todos los modelos y series, que se explotan en la República de Cuba, **cúmplase las siguientes acciones:**

- a. Dentro de 30 días o 120 ciclos de vuelo, lo primero que ocurra, desde el 09 de enero de 2018 (fecha de efectividad de la D.A.), efectúe una inspección visual detallada (DVI) en el revestimiento superior de ambas semialas, entre las costillas 24 y 29, según las instrucciones**

del **Boletín de servicio ATR42-57-0074**, emisión original de fecha **19 de octubre de 2017**, con el objetivo de detectar la aparición de rajaduras.

- b.** A partir del cumplimiento del punto (a), los **intervalos de repetición de la inspección se realizará sin exceder 48 meses o 6 000 ciclos de vuelo**, lo primero que ocurra.
- c.** Las Empresas explotadoras analizarán los requerimientos indicados en **esta Directiva de Aeronavegabilidad** y cumplirá el trabajo, mediante ITEM u O.T., en las aeronaves ATR-42, todos los modelos y números de serie.
- d.** Las Empresas explotadoras que operan estas aeronaves tomarán las medidas para garantizar el cumplimiento de lo que se establece en **esta Directiva de Aeronavegabilidad, en cuanto a las acciones requeridas y tiempos de cumplimiento**, para aquellas aeronaves que se encuentran en explotación, las que están sometidas a servicio o reparación, así como para aquellas aeronaves que han vencido su recurso y se encuentran a la espera de la realización del servicio o reparación correspondiente.
- e.** **Dentro de los 15 días posteriores a la ejecución de cada inspección visual detallada (DVI)**, las empresas explotadoras enviarán un informe detallado, a la DIA y al fabricante ATR, sobre el cumplimiento de los requerimientos indicados, de conformidad con las instrucciones del boletín de servicio **ATR42-57-0074**.
- f.** Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.
- g.** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el director de la DIA del IACC.
- h.** Esta DA es efectiva el **09 de enero de 2018**.

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.aviagnet.cu


Ing. José López Vázquez
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC

